*Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture*
*Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''*
*Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional*

# Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

# IZVEŠTAJ BR. 8
# 20.06.2022. - 26.06.2022.

Jun 2022.

## Kontrolni list

| | |
|---|---|
| Naručilac: | Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture |
| Investitor: | Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije'' |
| Projekat: | Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor: | Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor br: | 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.<br>1/2022-1/103 od 21.01.2022.<br>PBU-21/22 od 21.01.2022. |
| Naslov dokumenta: | Nedeljni Izveštaj br. 8 – 20.-26.06.2022. |
| Broj dokumenta: | SEK3-N.IZV-008 |

| | **Pripremio** | **Pregledao** | **Odobrio** |
|---|---|---|---|
| **ORIGINAL** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** |
| | Dragan Gligorov | Dragan Gligorov | Dragan Gligorov |
| **DATUM** | **POTPIS** | **POTPIS** | **POTPIS** |
| **April 2022.** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **REVIZIJA** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** |
| | | | |
| **DATUM** | **POTPIS** | **POTPIS** | **POTPIS** |
| | | | |

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

# Sadržaj

**1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA ..... 4**

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) ..... 4
*1.1.1 Radovi u stanici Novi Sad ..... 4*
*1.1.2 Radovi na donjem stroju ..... 8*
*1.1.3 Radovi na gornjem stroju ..... 10*
*1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 11*
*1.1.5 Radovi na SS sistemima ..... 12*
*1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 12*
*1.1.7 Geodetski radovi ..... 13*
*1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama ..... 22*
*1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 23*
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) ..... 25
*1.2.1 Radovi na donjem stroju ..... 25*
*1.2.2 Radovi na gornjem stroju ..... 26*
*1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 26*
*1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 26*
*1.2.5 Geodetski radovi ..... 26*
*1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama ..... 26*
*1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 27*
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA ..... 29
*1.3.1 Radovi na donjem stroju ..... 29*
*1.3.2 Radovi na gornjem stroju ..... 29*
*1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... 29*
*1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 29*
*1.3.5 Geodetski radovi ..... 30*
*1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama ..... 31*
*1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 31*

**2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU ..... 31**

**3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA ..... 33**

**4. SASTANCI ..... 34**

**5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA ..... 35**

# 1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

## 1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

### 1.1.1 Radovi u stanici Novi Sad

**Peronski zidovi u Stanici Novi Sad**

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje *tela peronskog zida*, peron 4,
- Ugradnja armature *tela peronskog zida*, peron 2,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje *krune peronskog zida*, peron 3,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate *krune peronskog zida*, peron 2,
- Zatrpavanje potpornih zidova i izrada prelaznog sloja na peronu 2 i peronu 3

**Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad**

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje *teretnog pothodnika,*
- Osiguranje bočnih strana iskopa temeljne jame *putničkog pothodnika,*
- Raščišćavanje iskopanog materijala iz temeljne jame *putničkog pothodnika,*

**Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice**

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje *temelja nadstrešnice* peron 3,
- Zatrpavanje zemljom *temelja nadstrešnice* perona 3
- Demontaža *nadstrešnice* perona 1b

**Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture**

- Polaganje TK cevi između TKO šahti na peronu 3

**Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad**

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje peronskog zida
- Premazivanje bitumenom temelja i tela peronskog zida

**Arhitektonski radovi**

Podhodnik u stanici Novi Sad

- Montaža mermernih ploča sa zida i poda podhodnika, na mestu gde se produžava podhodnik, odnosno na mestu gde će se ugrađivati liftovi.

Uređenje perona na železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila sa proverom zbijenosti podloge)

Otklanjanje primedbi u skladu sa dostavljenom listom Nadzora

- Obrada betonskog dela oko šahtova kako bi se postigla približno slična struktura kao kod kamena, brušenje i obrada
- Poliranje ivica mermernih stubova i zaptivanje spojnica
- Ugradnja donje ploče kod kanti za otpatke na peronu I je završena;

NEREŠENE POZICIJE

- Posle pregledanja projekta za staničnu zgradu Novi Sad, ocenu C dobili su elektro projekat i projekat ViK. Nakon razgovora sa inžinjerima koji su vršili pregled projekata zaključeno je da nije puno potrebno projektantima za ispravku istih ali ih svakako moramo obavestiti i insistirati na ispravkama. Navedeni projekti zaustavljaju izvođenje arhitrktonskih radova na železnčkoj satici Novi Sad.
- U petak 23.06.2022. dostavljena je ažurirana Lista nedostataka po kojoj će Izvođači krenuti sa ispravkama.

### 1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

**Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)**

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

**Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2

Km 80+000 do km 80+425 Levi i desni kolosek

Km 80+850 do km 83+050 Levi i desni kolosek

Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325

Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915

Levi teretni kolosek od km 0+300 do km 2+360

Stanica Rumenka od km km 83+550 do km 84+300

Sa deponije na km 78+300 izvršeno je uzorkovanje materijala za zaštitni sloj.

**Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

**Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)**

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća do km 85+200.00.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Posteljica desnog koloseka od km 78+625 do km 79+075.
- Posteljica levog teretnog koloseka od km 0+625 do km 0+725.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+150 do km 81+175.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od 1+375 do km 1+475.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 80+000 do km 80+050.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od 1+475 do km 1+525.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+175 do km 81+200.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+300 do km 81+325.
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 83+550 do km 83+650.
- Posteljica levog i desnog koloseka od km 79+075 do km 79+125.
- 2. sloj levog i desnog koloseka od 81+350 do km 81+375.
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 84+225 do km 84+300.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+200.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od km 78+250 do km 78+425.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+375 do km 81+475.
- 3. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+350 do km 0+400.

### 1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

### 1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

**Partizanski podvožnjak [77+800]**

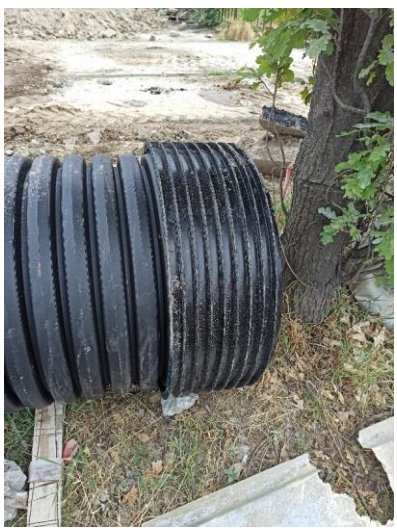
Započeti radovi izmeštanja EE instalacije 1x20kV i 1x10kV sa strane Podvožnjaka prema stanici Novi Sad. Krčenje rastinja i iskop nasipa pruge.

### 1.1.5 Radovi na SS sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS u stanici Novi Sad. Obiđena je stanica i prostorije gde su bili izvođeni radovi na SS postrojenjima u prisustvu tima Stručnog nadzora za SS.
U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ). Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju.
Kanalnice jos nisu bile postavljene. Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro-postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za signalizaciju kako ne bi došlo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

### 1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

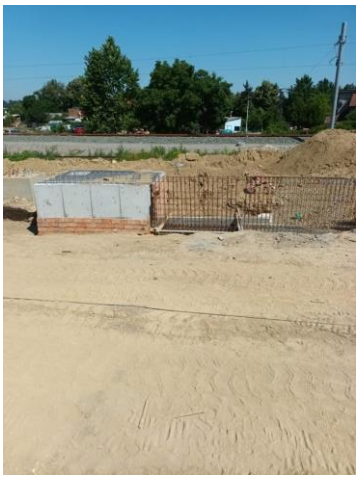
Određen je Izvođač radova ovlašćen od strane JKP "Vodovod i kanalizacija" Novi Sad, preduzeće „GAT".
Radovi na izmeštanju kanalizacije u Partizanskoj ulici počeli su 23.06.2022.
Radovi su počeli čišćenjem terena i geodetskim snimanjem trase kanalizacije.
Pristupilo se ručnom i mašinskom iskopu rova za postavljanje kanalizacione cevi.
Izvršeno je štemovanje postojećeg nizvodnog šahta za prolazak cevi. Na peščanu posteljicu postavljaju se korugovane cevi u skladu sa važećom tehničkom dokumentacijom. Rov je obezbeđen odgovarajućom podgradom.
Istovremeno se geodetskim snimanjem kontroliše projektovana niveleta cevi. Nakon postavljanja cevi na određenoj deonici,geodetskog snimanja,zbijanja slojeva peska i zemlje, rov se zatrpava.



### 1.1.7 Geodetski radovi

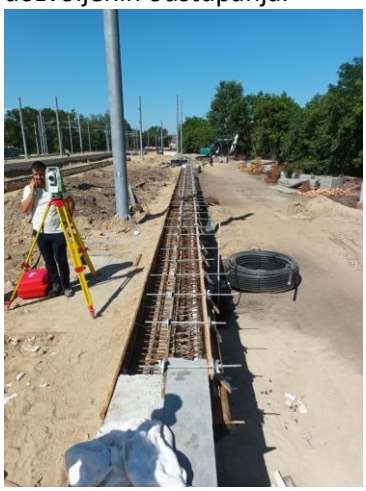
1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK i od km 77+059.00 LK do km 77+062 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g151 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 i deo čeonog zida na km 76+892 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g152 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+144.00 LK do km 77+200 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g153 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+161.00 LK do km 77+193.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g154 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



5. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO šahte br. 5, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g155 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope nadstrešnica 3-9, 3-10, 3-11, 3-12, 3-19 i 3-20 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g156 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida od km 79+270 LK do km 79+304 LK na veznom koloseku br. 1 i 2., broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g157 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 0+625 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-098 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 79+925 LK do km 80+050 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-099 - Pozicija nije primljena, nije izvedena puna širina najavljenog profila.
   **VAŽNO: Napravljen prekid u iskopu zbog dalekovoda 10kV koji preseca trasu.**

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g158 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+059.00 LK do km 77+062.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g159 – Pozicija nije spremna za kontrolu.
12. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g160 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
13. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od km 83+525 do km 83+650 sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-SUB-D1-RIA-g-001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
    **VAŽNO Na stacionaži od oko 83+625, trasu preseca dalekovod 110kV.**

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+927.00 LK do km 76+950.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g161 - Kontrolisano i primljeno 21.06.2022.
15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+894 do km 76+899, od km 76+923 do km 76+925, od km 76+928 do km 76+930 i deo čeonog zida na km 76+892 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g162 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+059.00 LK do km 77+062.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g163 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida (levo i desno) od km 79+270 LK do km 79+304 LK na veznom koloseku br. 1 i 2., broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g164 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Geodetska kontrola posteljice levi i desni magistralni kolosek od km 80+000 do km 80+050 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-100 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 79+075 do km 79+250 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
20. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od km 84+225 do km 84+325 sva četiri koloseka (levi i desni magistralni, levi i desni teretni), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g165- Oplata **nije u granicama** dozvoljenih odstupanja.

22. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+068.50 LK do km 77+086 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g166 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+109 LK do km 77+112 LK i od km 77+115 LK do km 77+117 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g167 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+963 LK do km 76+995 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g168 - Oplata je u granicama dozvoljenih dstupanja.

25. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4, čeoni deo na stacionaži km 76+892 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g169 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola polaganje odvodne cevi od šahta k51 na stacionaži km 76+974 LK K, broj najave NSSU-S1.1-HYD-RIA-g001 - Pozicija je izvedena po projektu.

27. Geodetska kontrola podtla vezni kolosek br. 1 od km 79+075 do km 79+200 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

28. Geodetska kontrola podtla levi magistralni kolosek od km 80+050 do km 80+125 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-102 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Geodetska kontrola podtla desni magistralni kolosek od km 78+625 do km 79+250 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-103 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30. Geodetska kontrola podtla podtla kolosek za Sombor od km 1+175 do km 1+325, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-105 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
31. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+075 do km 84+225 sva četiri koloseka 5, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
32. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+965 LK do km 76+994 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g170 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g171 - Oplata **nije u granicama** dozvoljenih odstupanja.

34. Geodetska kontrola podtla vezni kolosek br. 1 od km 79+075 do km 79+200 sve po LK (iskop za zamenu materijala 30cm ispod kote podtla), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-101-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+300 do km 0+500, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-109 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 304 km 84+075 to PR 310 km 84+225 - sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

### 1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP "Novosadska toplana" – Partizanska ulica Novi Sad
  - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
  - Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi uslediće kada se za to stvore uslovi - Radovi na izmeštanju kanalizacije su počeli.

- Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
  - Izveštaj o pregledu PZI je poslat i potrebna je saglasnost imaoca javnog ovlašćenja ("NS Toplane") na predmetni PZI.

- Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
  - Potrebno je sa Investitorom „Novi Sad-Gas"-om započeti proceduru oko izmeštanja predmetnog gasovoda.

### 1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

**PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**

- Završeni radovi na izvođenju probnog i reaktivnih šipova
- Završeno rušenje naglavnice stuba S4. Pozicionirani postojeći šipovi starog mosta kod stuba S4 (šipovi su prečnika Ø400mm) .
- Radovi na izmeštanju ee kablova kod stuba S1
- Radovi na izmeštanju kanalizacije
- Odvoženje šuta
- Nastavak rušenja starog mosta (2.faza)

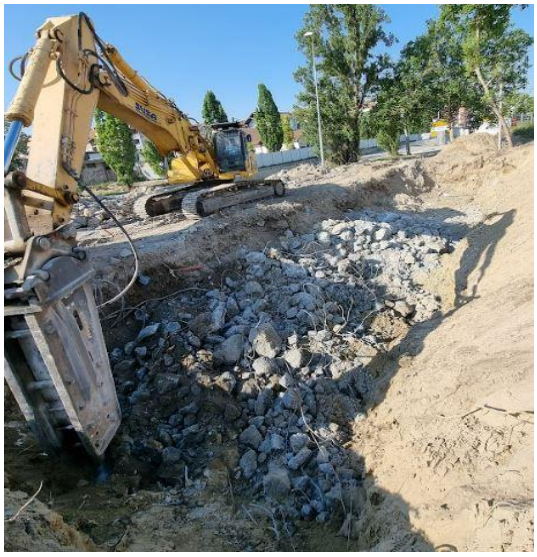
**Foto dokumentacija:**

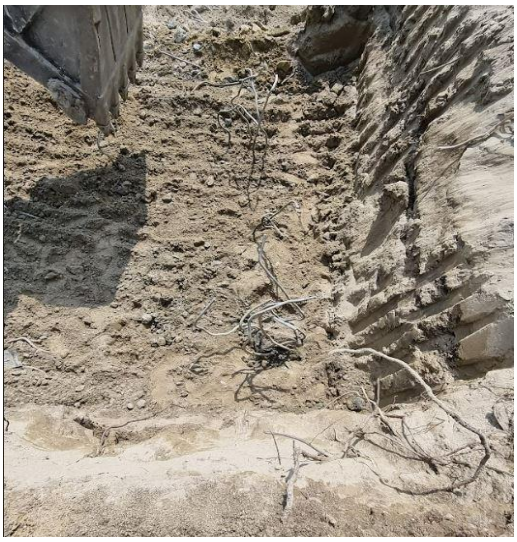
*Iskop bušotine reaktivnog šipa*

*Postavljanje armaturnog koša*

*Betoniranje reaktivnog šipa*

Rušenje naglavne grede S4





## 1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

### 1.2.1 Radovi na donjem stroju

*Iskop humusa i obrada podtla od km 138+200 do km138+800*

*Iskop humusa i obrada podtla od km 138+200 do km138+800*

***Komentar nadzora:***
*Usled obilnih padavina izvođač je upozoren da radove na obradi podtla vrši u skladu sa tehničkim uslovima*
*Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora*

### 1.2.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

### 1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

### 1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

### 1.2.5 Geodetski radovi

1. Geodetska kontrola podtla na 162km - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja

2. Geodetska kontrola podtla na 172km - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja
3. Nije bilo RIA, pregledana projektna dokumentacija
4. Nije bilo RIA zbog loseg vremena, pregledana projektna dokumentacija

5. Otkazana RIA za km164+800 - 165+050

### 1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Novopronađeni gasovod na stacionaži km 157+443.

- Potrebno je utvrditi ko je vlasnik predmetnog gasovoda i sa njim započeti proceduru oko izmeštanja.

### 1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

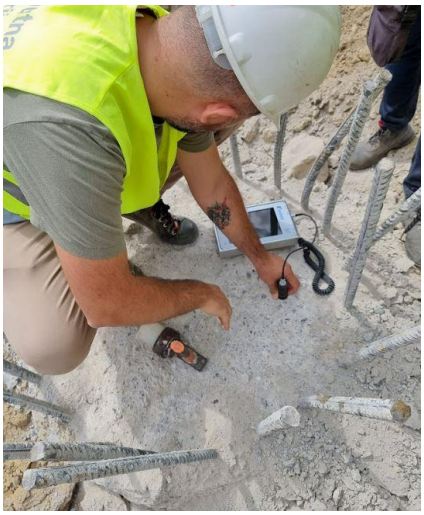
**Biciklistički - pešačko pothodnik na km 142+712,52**

- 21.06.2022. – Izrada podložnog betona temeljnih stopa podvožnjaka kampada P1-P2-P3

- 24.06.2022. – Izrada oplate i armature za kampade temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L, Z3R. *Odbijen prijem oplate, armature i betoniranja iz razloga nedostatka „Fugeband" trake*.

**Nadvožnjak na km 152+282,46**

- Ispitivanje probnog šipa metodom PIT. Probni šip nije izveden po projektovanoj dužini (umesto 16m, izveden je 17,7m). Ovaj podatak je potrebno uzeti u obzir prilikom izrade izveštaja o ispitivanju šipa.



## 1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

### 1.3.1 Radovi na donjem stroju

*Izrada nasipa na km162+100 do km162+700*

*Izrada nasipa na km165+100 do km165+600*

***Komentar nadzora:***
*Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici je uslovno odobren od strane nadzora*

### 1.3.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

### 1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

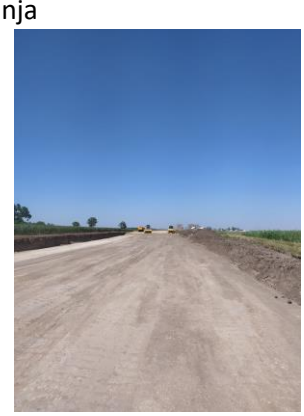
### 1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
U izveštajnom periodu od stane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i provera usaglašenosti iste sa uslovima nadležnog JKP.
Na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (km 174.523,01) Izvodjač radova je vršio iskop građevinske jame za izgradnju podvožnjaka. Na trasi građevinske jame je utvrđeno postojanje vodovodne cevi od PEHD DN 160 mm koja u ovoj fazi ima funkciju priključka preduzeća Tehno-kop, koja dugoročno treba da postane deo javnog vodovoda. Za izgradnju podvožnjaka ova se cev mora preseći. U toku su aktivnosti na iznalaženju rešenja.

23.06.2022. god u JKP je održan sastanak sa predstavnikom Projektanta. Utvrđeno je da se izgradnja hidrotehničkih instalacija u Lošinjskoj ulici (km 174+928,10) nalazi na kritičnom putu, a da u projektnoj dokumentaciji nije izvršena sinhronizacija velikog broja postojećih i planiranih instalacija u Lošinjskoj ulici. Dogovoreno je da Izvođač radova pre izrade sinhron plana izvrši šlicovanje poprečnih profila da bi Projektant mogao precizno definisati položaj planiranih instalacija (kanalizacija, voda, gasovod itd). Pozicija šlicovanja poprečnih profila je već predviđena projektnom dokumentacijom i ugovorena.

### 1.3.5 Geodetski radovi

1. Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 162. km - Radovi su izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja



2. Geodetsko snimanje i kontrola tamponskog sloja ispod temelja kampada na 142km u Bačkoj Topoli - Radovi su izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja
3. Geodetsko snimanje i kontrola podtla na 138. km - Radovi izvedeni po projektu

4. Kisa, nije bilo RIA. Pregled projektne dokumentacije vezane za objekat na 142. Km
5. Geodetsko snimanje i kontrola oplate temelja kampada na 142km u Backoj Topoli - Radovi su izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja

### 1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
  - Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
  - Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse;
  - Urađeno je okolčavanje trase.

### 1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

## 2. Bezbednost i zdravlje na radu

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu , Žedniku i Malom Iđošu, radovi na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj Topoli, armiračko betonjerski radovi i postavljanje nadstrešnice u stanici Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu. Takođe su započeti pripremni radovi na izgradnji podvožnjaka u Vrbasu- Atarski put.
Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.
Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Delimično je ograđeno gradilište podvožnjaka u Bačkoj Topoli. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Izdat je nalog za obustavu radova u podhodniku stanice u Novom Sadu zbog nesprovođenja mera Bezbednosti i zdravlja na radu. Takođe je upućen pismeni zahtev glavnom izvođaču radova za nedeljnu najavu radova na kompletnoj deonici Novi Sad-Subotica-državna granica. Za sada nema odgovora na pomenute dopise, radovi u Novom Sadu u podhodniku stanice su i dalje obustavljeni.
Održan je radni sastanak sa predstavnicima glavnog izvođača radova JV CRIC-CCCC po pitanju Aneksa obaveza sprovođenja mera bezbednosti i zdravlja na radu na projektu od strane angažovanih izvođača i podizvođača.

**Slike sa obilaska gradilišta**

**Stanica Novi Sad**

**Stanica Novi Sad – okolina Ranžirne stanice**

**Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu**

**Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici**

**Mali Beograd - Biokovački put**

**Naumovićevo**

**Novi Žednik**

**Mali Iđoš**

**Vrbas – atarski put**

## 3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

**Projekat: Pruga Beograd - Suботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 28.06.2022.**

**Статус пројектне документације - ПЗИ**

**Достављено пројеката**
ИЖС: 115 пројеката
НАДЗОР: 740 пројеката
Укупно достављено пројеката: **855 пројеката**

| Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Начин дотсављања** | **Датум достављања** | **Број достављених пројеката** | **Основни пројекти** | **Ревизије пројеката** | **Корекције** |
| Ранији дописи | | 115 | 115 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020 | | | 10 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001 | | | 4 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002 | | | 1 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 | 09.02.2022. | 26 | 26 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 | 02.03.2022. | 31 | 28 | 0 | 3 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 | 08.03.2022. | 1 | 1 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 | 13.03.2022. | 9 | 9 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 | 16.03.2022. | 2 | 2 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 | 17.03.2022. | 2 | 0 | 0 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 | 25.03.2022. | 4 | 4 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 | 08.03.2022. | 64 | 60 | 0 | 4 |
| допис ЦИП 250-545/20 | 11.04.2022. | 9 | 0 | 9 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 | 20.04.2022. | 371 | 369 | 0 | 2 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 | 17.05.2022. | 10 | 0 | 9 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 | 19.05.2022. | 131 | 131 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 | 25.05.2022. | 40 | 32 | 7 | 1 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 | 01.06.2022. | 2 | 2 | 0 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 | 02.06.2022. | 23 | 13 | 10 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 | 07.06.2022. | 66 | 58 | 8 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 | 10.06.2022. | 20 | 0 | 20 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 | 17.06.2022. | 5 | 3 | 2 | 0 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 | 23.06.2022. | 8 | 1 | 7 | 0 |
| Пројекти добијени маилом | | 6 | 1 | 5 | 0 |
| | **УКУПНО:** | **945** | **855** | **77** | **13** |
| | **Достављено до 15.02.2022.** | **115** | **115** | **0** | **0** |
| | **Достављено од 15.02.2022.** | **830** | **740** | **77** | **13** |

| | Статус Извештаја Надзора | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **А** | **Б** | **Ц** | **Укупно** |
| Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС) | **98** | **0** | **0** | **98** |
| | | | | |
| Пројекти предати од 15.02.2022. | **173** | **395** | **50** | **618** |
| Пројекти друмских саобраћајница | **0** | **13** | **0** | **13** |
| **Укупно прегледано од стране Надзора:** | **173** | **408** | **50** | **631** |
| **Укупно прегледано** | **271** | **408** | **50** | **729** |
| **Укупно прегледано ревизија пројеката:** | | | | **45** |

Квалификација Извештаја
*А - ПЗИ пројекат се прихвата*
*Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима*
*Ц - ПЗИ пројекат се одбија*

## 4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

| Tema sastanka | Lokacija/Učesnici | Održan |
|---|---|---|
| Redovni koordinacioni sastanak (QA/QC, status radova, status dokumentacije, status materijala) – Kamp NS | IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač | 21.06.2022. |
| Redovni koordinacioni sastanak - IŽS | IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač | 22.06.2022. |
| Sastanak u vezi sa pitanjima BZR | Kamp NS/Nadzor, Izvođač | 21.06.2022. |
| Usaglašavanje I faze radova u stanici Subotica | IŽS/Investitor, Nadzor, Izvođač | 24.06.2022. |

## 5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA



REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA

| | UKUPNO | A | B | C | U TOKU |
|---|---|---|---|---|---|
| NSSU-S1-STR-MAR - **STRUCTURES_1** | 6 | | 6 | | |
| NSSU-S2-STR-MAR - **STRUCTURES_2** | 39 | 3 | 16 | 3 | 17 |
| NSSU-S1-ARC-MAR -**ARCHITECTURE_1** | 3 | 3 | | | |
| NSSU-S1-SUB-MAR -**SUBSTRUCTURE_1** | 17 | | 7 | 3 | 7 |
| NSSU-S1-SUB-MAR -**SUBSTRUCTURE_2** | 35 | 7 | 1 | 17 | 10 |
| NSSU-S2-SST-MAR-**SUPERSTRUCTUR_2** | 1 | 1 | | | |
| NSSU-S2-ELW-MAR-**ELECTRIFIC_2** | 8 | 1 | | | 7 |

The Supervision (Engineer) on the Project Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

| NSSU-S1-STR-MAR - STRUCTURES_1 |
|---|
| B |
| NSSU-S1-STR-MAR-001 |
| NSSU-S1-STR-MAR-002 |
| NSSU-S1-STR-MAR-003 |
| NSSU-S1-STR-MAR-004 |
| NSSU-S1-STR-MAR-005 |
| NSSU-S1-STR-MAR-006 |

| NSSU-S2-STR-MAR - STRUCTURES_2 |
|---|
| A |
| NSSU-S2-STR-MAR-0003 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0001 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0002 |
| B |
| NSSU-S2-STR-MAR-0004 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0005 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0006 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0007 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0008 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0009 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0010 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0011 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0012 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0013 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0014 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0015 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0016 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0020 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0021 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0023 |
| C |
| NSSU-S2-STR-MAR-0017 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0018 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0019 |
| U TOKU |
| NSSU-S2-STR-MAR-0022 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0024 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0025 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0026 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0027 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0028 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0029 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0030 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0031 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0032 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0033 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0034 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0035 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0036 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0037 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0038 |
| NSSU-S2-STR-MAR-0039 |
| Grand Total |

| NSSU-S1-ARC-MAR - ARCHITECTURE_1 |
|---|
| A |
| NSSU-S1-ARC-MAR-01 |
| NSSU-S1-ARC-MAR-02 |
| NSSU-S1-ARC-MAR-03 |
| Grand Total |

| NSSU-S1-SUB-MAR - SUBSTRUCTURE_1 |
|---|
| C |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-008 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-009 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-011 |
| B |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-001 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-002 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-003 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-005 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-006 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-010 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-012 |
| U TOKU |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-004 |
| NSSU-S1.2-SUB-MAR-007 |
| NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-015 |
| NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-016 |
| NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-017 |
| NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-018 |
| NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-019 |
| Grand Total |

| NSSU-S2-SUB-MAR -SUBSTRUCTURE_2 |
|---|
| C |
| NSSU-S2-SUB-MAR-001 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-002 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-004 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-007 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-008 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-009 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-011 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-013 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-014 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-016 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-020 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-022 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-023 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-024 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-025 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-026 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-027 |
| A |
| NSSU-S2-SUB-MAR-003 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-005 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-006 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-010 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-012 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-015 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-021 |
| B |
| NSSU-S2-SUB-MAR-018 |
| U TOKU |
| NSSU-S2-SUB-MAR-029 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-030 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-031 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-032 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-017 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-019 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede |
| NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV |
| NSSU-S2-SUB-MAR-033 |
| NSSU-S2-SUB-MAR-034 |

| NSSU-S2-SST-MAR-SUPERSTRUCTUR_2 |
|---|
| A |
| NSSU-S2-SST-MAR-0001 |

| NSSU-S2-ELW-MAR-ELECTRIFIC_2 |
|---|
| (blank) |
| A |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0001 |
| U TOKU |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0002 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0004 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0005 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0006 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0007 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0008 |
| NSSU-S2-ELW-MAR-0009 |